

Alors que le prix des carburants à la pompe repart à la hausse, l'essence E10 (ou SP95-E10) est boudée. Elle est pourtant moins chère et compatible avec la majorité des véhicules.

CARBURANT SP95-E10

Efficace et moins cher



P. SITTLER/REA

YVES MARTIN

Dès qu'un moteur tousse, l'essence E10 fait souvent office de coupable tout trouvé. Face aux ratés du moteur de sa DS4 et au ventilateur de refroidissement qui s'obstine à tourner une fois le contact coupé, Benjamin conduit son véhicule au garage. « Si vous roulez à l'E10, ce n'est pas surprenant », lui affirme d'emblée le réparateur, qui impose la vidange du réservoir que Benjamin venait tout juste de remplir du carburant incriminé. En fait, le responsable du manque de puissance de la DS4 était la pompe haute pression d'alimentation en carburant. Rien à voir, donc, avec l'E10, cette essence coupée à l'éthanol. Même déconvenue pour Laurent avec son garagiste, qui lui intime de ne plus se servir de l'E10 pour retrouver toute la puissance du moteur de son C3 Picasso.

Les garagistes se dédouanent

Incriminer l'E10 de tous les maux semble monnaie courante chez certains garagistes pour dédouaner de pannes moins avouables la réputation de la marque. S'il causait véritablement des dégâts à la motorisation des véhicules, cela se saurait depuis longtemps. Car l'E10 (ou SP95-E10) n'est pas nouveau même si toutes les stations-service ne le délivrent pas. Ce carburant sans plomb 95 additionné de 10% d'éthanol est depuis 2014, date d'entrée en vigueur de la norme Euro 6, le carburant de référence, officiel

et réglementé, utilisé dans tous les moteurs à essence pour l'homologation des voitures neuves. Dès 2000, la plupart des motorisations essence l'acceptaient déjà sans aucun problème. Certains constructeurs avaient même adapté leurs moteurs dès 1992, voire depuis le 1^{er} janvier 1977 pour Volvo. Ce carburant est aujourd'hui compatible avec 94% des véhicules à essence qui roulent en France. Il l'est même pour les deux-roues et les outillages de jardin (tondeuses à gazon, tronçonneuses...) sans aucun problème. Les automobilistes qui auraient encore un doute peuvent vérifier la compatibilité de leur voiture avec l'E10 sur le site Internet www.E10.fr ou, plus simple encore, en consultant le livret d'entretien de leur véhicule. Celui de la DS4 de Benjamin indique clairement que « les moteurs essence sont parfaitement compatibles avec les biocarburants essence du type E10 (contenant 10% d'éthanol), conformes aux normes européennes EN 228 et EN 15376 ».

Deux signalétiques spécifiques « E5 » correspondant aux carburants SP95 et au SP98 et « E10 » pour le SP95-E10 vont d'ailleurs prochainement être mises en place à l'intérieur des trappes à carburant des véhicules, afin d'indiquer clairement la compatibilité des moteurs avec chacun de ces carburants intégrant de l'éthanol.

Pas vraiment écologique

L'éthanol est d'ailleurs largement employé dans les carburants. Aujourd'hui, même le SP95 « normal » en contient, à hauteur de 7,5%. L'objectif d'incorporer cet alcool à l'essence est de préserver les réserves pétrolières. De là à prétendre qu'il s'agit d'un carburant écologique, c'est aller un peu vite. L'éthanol en question est produit à partir de cultures, notamment de la betterave pour la France. Et jusqu'en 2015, l'État a subventionné les compagnies pétrolières afin qu'elles produisent cet agrocaburiant. Revers de la médaille, les betteraviers ont alors intensifié leurs cultures à grand renfort d'engrais et de pesticides aux effets néfastes sur l'environnement. Enfin, si l'E10 ne pose pas de problème aux mécaniques, il présente aussi l'avantage d'être légèrement moins cher : 4 à 5 centimes de moins à la pompe que le simple SP95. Au final, toutefois, l'économie sera un peu moindre car, en fonctionnant à l'E10, le moteur consomme un peu plus (l'éthanol est moins performant que l'essence en matière de combustion dans le moteur) : environ 1% de plus. L'économie sera alors comprise entre 2,8 à 3,8 centimes par litre. Pas énorme, certes, mais pourquoi s'en priver ? ♦

En fonctionnant à l'E10, le moteur consomme environ 1% de plus